



सरकारी गजट, उत्तराखण्ड

उत्तराखण्ड सरकार द्वारा प्रकाशित

रुड़की

खण्ड-19] रुड़की, शनिवार, दिनांक 04 अगस्त, 2018 ई० (श्रावण 13, 1940 शक सम्वत) [संख्या-31

विषय-सूची

प्रत्येक भाग के पृष्ठ अलग-अलग दिये गए हैं, जिससे उनके अलग-अलग खण्ड बन सकें

विषय	पृष्ठ संख्या	वार्षिक चन्दा रु०
सम्पूर्ण गजट का मूल्य	—	3075
भाग 1—विज्ञप्ति—अवकाश, नियुक्ति, स्थान-नियुक्ति, स्थानान्तरण, अधिकार और दूसरे वैयक्तिक नोटिस ...	429—441	1500
भाग 1—क—नियम, कार्य-विधियाँ, आज्ञाएँ, विज्ञप्तियाँ इत्यादि जिनको उत्तराखण्ड के राज्यपाल महोदय, विभिन्न विभागों के अध्यक्ष तथा राजस्व परिषद् ने जारी किया ...	521—526	1500
भाग 2—आज्ञाएँ, विज्ञप्तियाँ, नियम और नियम विधान, जिनको केन्द्रीय सरकार और अन्य राज्यों की सरकारों ने जारी किया, हाई कोर्ट की विज्ञप्तियाँ, भारत सरकार के गजट और दूसरे राज्यों के गजटों के उद्धरण ...	—	975
भाग 3—स्वायत्त शासन विभाग का क्रोड़-पत्र, नगर प्रशासन, नोटीफाइड ऐरिया, टाउन ऐरिया एवं निर्वाचन (स्थानीय निकाय) तथा पंचायतीराज आदि के निदेश जिन्हें विभिन्न आयुक्तों अथवा जिलाधिकारियों ने जारी किया ...	87—89	975
भाग 4—निदेशक, शिक्षा विभाग, उत्तराखण्ड	—	975
भाग 5—एकाउन्टेन्ट जनरल, उत्तराखण्ड	—	975
भाग 6—बिल, जो भारतीय संसद में प्रस्तुत किए गए या प्रस्तुत किए जाने से पहले प्रकाशित किए गए तथा सिलेक्ट कमेटियों की रिपोर्ट	—	975
भाग 7—इलेक्शन कमीशन ऑफ इण्डिया की अनुविहित तथा अन्य निर्वाचन सम्बन्धी विज्ञप्तियाँ	—	975
भाग 8—सूचना एवं अन्य वैयक्तिक विज्ञापन आदि ...	163	975
स्टोर्स पर्चेज—स्टोर्स पर्चेज विभाग का क्रोड़-पत्र आदि ...	—	1425

भाग 1

विज्ञप्ति—अवकाश, नियुक्ति, स्थान—नियुक्ति, स्थानान्तरण, अधिकार और दूसरे वैयक्तिक नोटिस

सिंचाई अनुभाग—2

अधिसूचना

विविध

11 मई, 2018 ई०

संख्या 828/II(2)–2018–06(65)/2016—श्री राज्यपाल महोदय, उत्तराखण्ड बाढ़ मैदान परिक्षेत्रण अधिनियम, 2012 (उत्तराखण्ड अधिनियम संख्या 07, वर्ष 2013) की धारा 12 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, जनपद हरिद्वार में गंगा नदी, हरिद्वार से लक्सर तक 50 किमी० रीच हेतु पूर्व में जारी अधिसूचना संख्या 381/II–2017–06(65)/2016, दिनांक 28.02.2017 में संलग्न अनुसूची–01 एवं 02 में वर्णित क्षेत्रों में निम्नवत् कार्य सम्पादित करने की सहर्ष स्वीकृति प्रदान करते हैं; अर्थात्—

क्र०	क्षेत्र	अनुमन्य कार्यों का विवरण
सं०		
1.	प्रतिषिद्ध क्षेत्र	तटबन्ध/बाढ़ प्रबन्धन, खनन, वृक्षारोपण, कृषि, स्नान घाट निर्माण, नदी तटीय विकास, सिंचाई, पेयजल योजना, जलक्रीड़ा, जल परिवहन, सेतु आदि से सम्बन्धित निर्माण कार्य।
2.	निर्बन्धित क्षेत्र	पार्क, खेल का मैदान, मत्स्य पालन, कृषि आदि गतिविधियाँ, समय—समय पर होने वाले धार्मिक मेलों हेतु अस्थाई निर्माण इस प्रतिबन्ध के साथ अनुमन्य होंगे कि उक्त गतिविधियों द्वारा उत्सर्जित होने वाला जल—मल व ठोस अपशिष्ट का पूर्णतः समुचित प्रबन्धन सुनिश्चित करते हुए, उक्त का परीक्षण उत्तराखण्ड पेयजल निगम से कराया जायेगा, इस क्षेत्र में पूर्व से विद्यमान निर्माण, जो जीर्ण—शीर्ण अवस्था में है, की विद्यमान भू—आच्छादन 35 प्रतिशत, तल क्षेत्र अनुपात 1:5 व भवन की अधिकतम ऊँचाई 7.50 मी० अथवा दो मंजिल की सीमा तक पुनर्निर्माण इस प्रतिबन्ध के साथ अनुमन्य होगा कि क्षेत्र में सीकरेज व्यवस्था उपलब्ध हो। निर्माण अनुमन्य होने की स्थिति में High Flood Level से भवन का न्यूनतम Plinth Level 1.00 मीटर होगा एवं क्षेत्र की सीकरेज व्यवस्था का समुचित प्रबन्धन सुनिश्चित करने के साथ—साथ उत्तराखण्ड पेयजल निगम से परीक्षण/अनापति प्रमाण—पत्र लिया जाना आवश्यक होगा।

In pursuance of the provisions of clause (3) of Article 348 of the 'Constitution of India', The Governor is pleased to order the publication of the following English translation of Notification No. 828/II(2)/2018-06(65)/2016, dated May 11, 2018 for general information.

NOTIFICATION

Miscellaneous

May 11, 2018

No. 828/II(2)/2018-06(65)/2016--In exercise of the powers conferred by sub section (1) of section 12 of the Uttarakhand Flood Plain Zoning Act, 2012 (Uttarakhand Act No. 07 of 2013) the Governor is pleased to accord sanction of following work execution in these area with declaration flood plain zoning to the mentioned area

annexed schedule 01 and 02 of the previous notification no. 381/II-2017-06(65)/2016, dated 28.02.2017 for reach up to 50 Km from Haridwar to Laksar in river Ganga of District Haridwar, namely:--

S. No.	Area	Details of Permissible Works
1.	Prohibited Area	Construction/Activities regarding embankment/flood Management, Mining, Plantation, Agriculture, Bathing Ghats, River Front development, Irrigation, Drinking water scheme, Water sports, Water transportation and Bridge etc.
2.	Restricted Area	Construction/Activities regarding Park, Sports Field, Fisheries, Agriculture etc. and the temporary construction required for religious fairs from time to time shall be permissible after getting N.O.C. from Uttarakhand Peyjal Nigam that there are appropriate management for disposal of sewerage and solid waste created by the said activities in this area. The reconstruction of existing unsafe structure shall be admissible up to limitation of existing land covering 35% floor area ratio 1:5 and up to maximum height 7.50 meter or double storey building with the restriction that the sewerage system is available in the area. In case of admissibility of construction, minimum plinth level of the building from High Flood Level (H.F.L.) shall be kept 1.0 M high and the examination/N.O.C. certificate shall be required necessary from the Uttarakhand Peyjal Nigam for ensuring that there are appropriate provision of Sewerage treatment.

अधिसूचना

विविध

11 मई, 2018 ई०

संख्या 829 / II(2)-2018 / 06(66) / 2016—श्री राज्यपाल महोदय, उत्तराखण्ड बाढ़ मैदान परिषेत्रण अधिनियम, 2012 (उत्तराखण्ड अधिनियम संख्या 07, वर्ष 2013) धारा 12 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, जनपद उत्तरकाशी के भागीरथी नदी में तहसील भटवाड़ी के ग्राम गंगोरी से बड़ेथी चुंगी तक 10 किमी० रीच हेतु पूर्व में जारी अधिसूचना संख्या 382 / II-2017-06(66) / 2016, दिनांक 28.02.2017 में संलग्न अनुसूची-01 एवं 02 में वर्णित क्षेत्रों को बाढ़ मैदान क्षेत्र घोषित करते हुए, इन क्षेत्रों में निम्नवत् कार्य सम्पादित करने की सहर्ष स्वीकृति में प्रदान करते हैं; अर्थात्—

क्र०	क्षेत्र	अनुमन्य कार्यों का विवरण
सं०		
1.	प्रतिषिद्ध क्षेत्र	तटबन्ध/बाढ़ प्रबन्धन, खनन, वृक्षारोपण, कृषि, स्नान घाट निर्माण, नदी तटीय विकास, सिंचाई, पेयजल योजना, जलक्रीड़ा, जल परिवहन, सेतु आदि से सम्बन्धित निर्माण कार्य।
2.	निर्बन्धित क्षेत्र	पार्क, खेल का मैदान, मत्स्य पालन, कृषि आदि गतिविधियाँ, समय-समय पर होने वाले धार्मिक मेलों हेतु अस्थाई निर्माण इस प्रतिबन्ध के साथ अनुमन्य होंगे कि उक्त गतिविधियों द्वारा उत्सर्जित होने वाला जल-मल व ठोस अपशिष्ट का पूर्णतः समुचित प्रबन्धन सुनिश्चित करते हुए, उक्त का परीक्षण उत्तराखण्ड पेयजल निगम से कराया जायेगा, इस क्षेत्र में पूर्व से विद्यमान निर्माण, जो जीर्ण-शीर्ण अवस्था में हैं, की विद्यमान भू-आच्छादन 35 प्रतिशत, तल क्षेत्र अनुपात 1:5 व भवन की अधिकतम ऊँचाई 7.50 मी० अथवा दो मंजिल की सीमा तक पुनर्निर्माण इस प्रतिबन्ध के साथ अनुमन्य होगा कि क्षेत्र में

सीकरेज व्यवस्था उपलब्ध हो। निर्माण अनुमन्य होने की स्थिति में High Flood Level से भवन का न्यूनतम Plinth Level 1.00 मीटर होगा एवं क्षेत्र की सीकरेज व्यवस्था का समुचित प्रबन्धन सुनिश्चित करने के साथ-साथ उत्तराखण्ड पेयजल निगम से परीक्षण/अनापति प्रमाण-पत्र लिया जाना आवश्यक होगा।

आज्ञा से,

आनन्द बर्द्धन,

प्रमुख सचिव।

In pursuance of the provisions of clause (3) of Article 348 of the 'Constitution of India', The Governor is pleased to order the publication of the following English translation of Notification No. 829/II(2)/2018-06(66)/2016, dated May 11, 2018 for general information.

NOTIFICATION

Miscellaneous

May 11, 2018

No. 829/II(2)/2018-06(66)/2016--In exercise of the powers conferred by sub section (1) of section 12 of the Uttarakhand Flood Plain Zoning Act, 2012 (Uttarakhand Act No. 07 of 2013) the Governor is pleased to accord sanction of following work execution in these area with declaration flood plain zoning to the mentioned area annexed schedule 01 and 02 of the previous notification no. 382/II-2017-06(66)/2016, dated 28.02.2017 for reach up to 10 Km from Gangori to Badethi Chungi in river Bhagirathi of District Uttarkashi, namely:--

S. No.	Area	Details of Permissible Works
1.	Prohibited Area	Construction/Activities regarding embankment/flood Management, Mining, Plantation, Agriculture, Bathing Ghats, River Front development, Irrigation, Drinking water scheme, Water sports, Water transportation and Bridge etc.
2.	Restricted Area	Construction/Activities regarding Park, Sports Field, Fisheries, Agriculture etc. and the temporary construction required for religious fairs from time to time shall be permissible after getting N.O.C. from Uttarakhand Peyjal Nigam that there are appropriate management for disposal of sewerage and solid waste created by the said activities in this area. The reconstruction of existing unsafe structure shall be admissible up to limitation of existing land covering 35% floor area ratio 1:5 and up to maximum height 7.50 meter or double storey building with the restriction that the sewerage system is available in the area. In case of admissibility of construction, minimum plinth level of the building from High Flood Level (H.F.L.) shall be kept 1.0 M high and the examination/N.O.C. certificate shall be required necessary from the Uttarakhand Peyjal Nigam for ensuring that there are appropriate provision of Sewerage treatment.

By Order,

ANAND BARDHAN,

Principal Secretary.

सचिवालय प्रशासन (अधि०) अनुभाग-४

प्रोन्नति / विज्ञप्ति

17 जुलाई, 2018 ई०

संख्या 871/XXXI(4)/18/06(विविध)/2015—उत्तराखण्ड सचिवालय सेवा के अन्तर्गत नियुक्त निम्नलिखित अपर निजी सचिवों, वेतनमान ₹ 47,600—1,51,100, पे मैट्रिक्स लेवल-8, को विभागीय चयन समिति की संस्तुति पर नियमित चयनोपरान्त निजी सचिव के रिक्त पदों पर, वेतनमान ₹ 56,100—1,77,500, पे मैट्रिक्स लेवल-10 में कार्यमार ग्रहण करने की तिथि से अस्थाई रूप से पदोन्नत किए जाने की श्री राज्यपाल महोदय सहर्ष स्वीकृति प्रदान करते हैं:—

1. श्री जितेन्द्र कुमार पाण्डेय
2. श्री नयनदीप
3. श्री गणेश नौटियाल
4. श्री अजय कुमार कौशल
5. श्री सपना नेगी
6. श्री मनोज जोशी
7. श्री गौरव प्रसाद सेमवाल
8. श्री हरीश कुमार (ज्येष्ठता क्रमांक-123)
9. श्री सुरेश कुमार
10. श्रीमती हेमा नेगी
11. श्री नासिर हुसैन
12. श्री तारकेश्वर यादव
13. श्री नृपेन्द्र त्रिपाठी
14. श्री इन्द्र प्रताप सिंह
15. श्री अरुण कुमार पटेल
16. श्री कपिल कुमार चौहान
17. श्री टिकराज सिंह
18. श्री विकास कुमार
19. श्री रामकृष्ण प्रजापति
20. श्री गोविन्द सिंह
21. श्री चन्द्रमोहन सिंह नेगी

22. श्री योगराज सिंह

23. श्री रामगोपाल सिंह

24. श्री प्रभाशंकर

25. श्री नरेश कुमार (ज्येष्ठता क्रमांक-140)

2. उक्त पदोन्नति के फलस्वरूप संबंधित निजी सचिवों को उक्त पद पर 01 वर्ष की विहित परिवीक्षा अवधि पर रखा जाता है।

3. उक्त पदोन्नत कार्मिक वर्तमान तैनाती के स्थान पर तैनात रहेंगे तथा अपने वर्तमान तैनाती के स्थान पर ही कार्यभार ग्रहण करते हुए, सचिवालय प्रशासन (अधिक), अनुभाग-4, उत्तराखण्ड शासन को कार्यभार ग्रहण करने की सूचना उपलब्ध करायेंगे।

4. संबंधित कार्मिकों की उपरोक्तानुसार पदोन्नति श्री लाल सिंह नागरकोठी, निजी सचिव (तदर्थ), उत्तराखण्ड सचिवालय के प्रकरण में मा० सक्षम न्यायालय में विचाराधीन वाद में मा० सक्षम न्यायालय द्वारा पारित किए जाने वाले अन्तिम निर्णय के अधीन रहेंगी।

5. उपरोक्त कार्मिकों की पदोन्नति अस्थाई हैं। भारत सरकार द्वारा राज्य परामर्शीय समिति की संस्तुतियों के अनुसार यदि उ०प्र० सचिवालय के अन्य कर्मी उत्तराखण्ड राज्य को आवंटित होते हैं अथवा किसी कार्मिक के विरुद्ध कोई प्रतिकूल तथ्य प्रकाश में आता है तो तदक्रम में वरिष्ठता प्रभावित होने की स्थिति में इन आदेशों को तत्क्रम में निर्धारित होने वाली वरिष्ठता के आधार पर यथावश्यक परिवर्तित/प्रत्यावर्तित/परमार्जित किया जायेगा।

आज्ञा से,

हरबंस सिंह चुघ,
सचिव।

कार्यभार प्रमाणक

17 जुलाई, 2018 ई०

संख्या 209/नि०स०/2018 देहरादून—सचिवालय प्रशासन (अधिक) अनुभाग-4, उत्तराखण्ड शासन के प०स०-871/XXXI(4)/18/06(विविध)/2015, दिनांक 17 जुलाई, 2018 के क्रम में, जैसा कि इसमें व्यक्त किया गया है, अधोहस्ताक्षरी द्वारा निजी सचिव के पद पर पदोन्नत वेतनमान ₹ 56,100—1,77,500 (लेवल-10) में आज दिनांक 17 जुलाई, 2018 के पूर्वान्ह में कार्यभार ग्रहण किया गया।

अवमोचक अधिकारी,

विकास कुमार

प्रतिहस्ताक्षरित
विनय शंकर पाण्डेय,
अपर सचिव,
उत्तराखण्ड शासन।

कार्यालय परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड

विज्ञप्ति

31 जुलाई, 2018 ई०

संख्या 3289/एसटीए/दस-82/2018—उत्तराखण्ड शासन, परिवहन विभाग की अधिसूचना संख्या—619/IX/166/2005, दिनांक 17.01.2005 के अधीन प्रदत्त अधिकारों के अन्तर्गत, राज्य परिवहन प्राधिकरण, उत्तराखण्ड द्वारा बैठक दिनांक 31.07.2018 के संकल्प संख्या—05 में प्राधिकरण द्वारा लिए गए निर्णय के अनुसार यात्री किराया एवं माल भाड़े की दरों से सम्बन्धित विज्ञप्ति संख्या 4448/एसटीए/दस-1/2013, दिनांक 23.09.2013 (जो वर्तमान में लागू है), को अधिक्रमित करते हुए, मंजिली गाड़ियों, ठेका गाड़ियों का यात्री किराया एवं माल वाहनों के भाड़े की दरें निम्न प्रकार से निर्धारित की गई हैं:—

1. मंजिली गाड़ियों के लिए किराये की दरें

(एक) नगर निगम या नगरपालिका क्षेत्र के बाहर चलाई जाने वाली मंजिली गाड़ियों के सम्बन्ध में अधिकतम यात्री किराया की दरें:—

(1) साधारण सेवा :

(क) मैदानी मार्ग हेतु	86.00 पैसे प्रति कि०मी० प्रति यात्री
(ख) पर्वतीय मार्ग हेतु	109.00 पैसे प्रति कि०मी० प्रति यात्री

(2) रिजर्व पार्टी परमिट :

(क) मैदानी मार्ग हेतु	98.00 पैसे प्रति कि०मी० प्रति यात्री
(ख) पर्वतीय मार्ग हेतु	138.00 पैसे प्रति कि०मी० प्रति यात्री

(3) एक्सप्रेस सेवा

उपरोक्त दर का 1.10 गुणा

(4) सेमीडीलक्स सेवा

उपरोक्त दर का 1.25 गुणा

(5) डीलक्स सेवा

उपरोक्त दर का 1.70 गुणा

(6) वातानुकूलित सेवा

उपरोक्त दर का 1.90 गुणा

(दो) केवल नगर निगम या नगरपालिका की क्षेत्रीय सीमा के भीतर 30 कि०मी० से अधिक यात्रा की दूरी तक चलाई जाने वाली साधारण मंजिली गाड़ियों के सम्बन्ध में अधिकतम यात्री किराया की दरें:—

क्र० सं०	निर्धारित स्लैब		
		स्लैब	दर (₹)
1	2	3	
1.	प्रथम 02 कि०मी० तक		5.00
2.	02 से अधिक किन्तु 04 कि०मी० तक		7.00
3.	04 से अधिक किन्तु 06 कि०मी० तक		10.00

1	2	3
4.	06 से अधिक किन्तु 08 किमी० तक	12.00
5.	08 से अधिक किन्तु 10 किमी० तक	14.00
6.	10 से अधिक किन्तु 12 किमी० तक	16.00
7.	12 से अधिक किन्तु 14 किमी० तक	18.00
8.	14 से अधिक किन्तु 16 किमी० तक	20.00
9.	16 से अधिक किन्तु 18 किमी० तक	22.00
10.	18 से अधिक किन्तु 20 किमी० तक	24.00
11.	20 से अधिक किन्तु 22 किमी० तक	26.00
12.	22 से अधिक किन्तु 24 किमी० तक	28.00
13.	24 से अधिक किन्तु 26 किमी० तक	30.00
14.	26 से अधिक किन्तु 28 किमी० तक	32.00
15.	28 से अधिक किन्तु 30 किमी० तक	34.00
16.	30 से अधिक किमी० के लिए	36.00

स्पष्टीकरण :-

- यह दरें इस शर्त के अधीन रहते हुए अधिकतम होंगी कि वयस्क यात्रियों से 02 किलोमीटर की दूरी तक प्रभार्य न्यूनतम यात्री किराया ₹ 5.00 होगा और अव्यस्क यात्रियों के मामले में ₹ 2.00 होगा।
- संगणित यात्री किराए की राशि ₹ 1.00 के गुणक में निर्धारित की जाएगी और 50 पैसे या कम की राशि को छोड़ दिया जाएगा तथा 50 पैसे से अधिक की राशि को ₹ 1.00 तक पूर्णांकित किया जाएगा।

उदाहरणार्थ :-

₹ 1.01 से ₹ 1.50 = ₹ 1.00

₹ 1.51 से ₹ 1.99 = ₹ 2.00

- यात्री किराए की संगणना करने के प्रयोजन के लिए आधे किलोमीटर (0.5 किमी०) से कम का भाग यात्री के पक्ष में छोड़ दिया जाएगा तथा आधा किमी० से अधिक का भाग एक किमी० (1.00 किमी०) तक पूर्णांकित किया जाएगा।
- किराए के अलावा उत्तराखण्ड मोटर कराधान सुधार अधिनियम, 2003 के प्राविधानों के अधीन देय मोटरयान कर अथवा विशेष कर अथवा ग्रीन सैस की वसूली यात्रियों से नहीं की जाएगी।
- मंजिली गाड़ियों के स्वामियों द्वारा किसी किराया शुल्क या उगाही, जो यथास्थिति, किसी स्थानीय प्राधिकारी या लोक निर्माण विभाग द्वारा उत्तराखण्ड में मंजिली गाड़ियों पर लगाई गई हो, के कारण अतिरिक्त किराया भी यात्रियों से वसूल किया जा सकेगा।
- एक्सप्रेस सेवा से ऐसी सेवा अभिप्रेत है, जो ऐसे मार्ग पर संचालित हो, जिसकी लम्बाई 200 किमी० से कम न हो और जो केवल जिला एवं तहसील मुख्यालय पर रुकती हो और निम्नलिखित विनिर्दिष्टियों के अनुरूप हो:-

(क) प्रत्येक यात्री सीट:-

- प्रत्येक सीट के सामने की ओर रेखा के साथ-साथ और समकोण बनाती हुई कम से कम 40×38.5 सेंटीमीटर माप की होनी चाहिए।
- कुशन 09 सेंटीमीटर मोटी होनी चाहिए।
- 2.5 सेंटीमीटर मोटे कुशन की 56 सेंटीमीटर ऊँची बैक रेस्ट वाली, जिसमें $40 / 15.24 \times 23$ सेंटीमीटर सिरहाना होना चाहिए और जिस पर टेरीकॉट रैक्सीन के कवर हों।

(ख) बैठने की व्यवस्था:-

सीटों का अभिन्यास इस प्रकार होना चाहिए कि एक ओर तीन सीटें और दूसरी ओर दो सीटें इस प्रकार लगी हों कि सभी सीटों का मुख सामने की ओर हो तथा दो सीटों के पार्श्व के मध्य कम से कम 66.2 सेंटीमीटर दूरी के साथ-साथ पैर रखने के लिए 28 सेंटीमीटर स्थान की व्यवस्था हो।

(ग) खिड़कियाँ:-

केन्द्रीय मोटरयान नियमावली, 1989 के नियम 100 में दी गई विनिर्दिष्टियों के अनुरूप 113 सेंटीमीटर चौड़ी हो, जिसमें सुरक्षा शीशे लगें हुए हों।

(घ) चालक केबिन:-

चालक का केबिन आधा विभाजित होना चाहिए।

(ङ) श्रवण प्रणाली और आन्तरिक प्रतिदीप्तिशील ट्यूब प्रकाश की सुविधाएँ होनी चाहिए।

7. सेमी डीलक्स सेवा से कोई ऐसी एक्सप्रेस सेवा अभिप्रेत है, जिसमें:-

(क) प्रत्येक यात्री सीट:-

(1) प्रत्येक सीट के सामने की ओर रेखा के साथ-साथ और समकोण बनाती हुई कम से कम 40×40 सेंटीमीटर माप की होनी चाहिए।

(2) कुशन 09 सेंटीमीटर मोटी होनी चाहिए।

(3) 05 सेंटीमीटर मोटे फोम के कुशन की रैकिसन कवर के साथ 61 सेंटीमीटर ऊँची बैक रेस्ट वाली, जिसमें $40 / 17.78 \times 26.67$ सेंटीमीटर सिरहाना होना चाहिए।

(ख) बैठने की व्यवस्था:-

सीटों का अभिन्यास इस प्रकार होना चाहिए कि एक ओर तीन सीटें और दूसरी ओर दो सीटें इस प्रकार लगी हों कि सभी सीटों का मुख सामने की ओर हो तथा दो सीटों के पार्श्व के मध्य कम से कम 71.2 सेंटीमीटर दूरी के साथ-साथ पैर रखने के लिए 30 सेंटीमीटर स्थान की व्यवस्था हो।

(ग) खिड़कियाँ:-

केन्द्रीय मोटरयान नियमावली, 1989 के नियम 100 में दी गई विनिर्दिष्टियों के अनुरूप 142.5 सेंटीमीटर चौड़ी हो, जिसमें सुरक्षा शीशे लगें हुए हों।

(घ) चालक केबिन:-

चालक का केबिन आधा विभाजित होना चाहिए।

(ङ) श्रवण प्रणाली और आन्तरिक प्रतिदीप्तिशील ट्यूब प्रकाश की सुविधाएँ होनी चाहिए।

8. डीलक्स सेवा से कोई ऐसी एक्सप्रेस सेवा अभिप्रेत है, जिसमें:-

(क) प्रत्येक यात्री सीट:-

(1) प्रत्येक सीट के सामने की ओर रेखा के साथ-साथ और समकोण बनाती हुई कम से कम 45.8×48.8 सेंटीमीटर माप की होनी चाहिए।

(2) कुशन 10 सेंटीमीटर मोटी होनी चाहिए।

(3) 05 सेंटीमीटर मोटे फोम के कुशन की रैकिसन या टैपेस्ट्री कवर के साथ 71.2 सेंटीमीटर ऊँची बैक रेस्ट वाली, जिसमें $40 / 17.78 \times 26.67$ सेंटीमीटर सिरहाना होना चाहिए।

(ख) बैठने की व्यवस्था:-

सीटों का अभिन्यास इस प्रकार होना चाहिए कि एक ओर तीन सीटें और दूसरी ओर दो सीटें इस प्रकार लगी हों कि सभी सीटों का मुख सामने की ओर हो तथा दो सीटों के पार्श्व के मध्य कम से कम 71.2 सेंटीमीटर दूरी के साथ-साथ पैर रखने के लिए 38 सेंटीमीटर स्थान की व्यवस्था हो।

(ग) खिड़कियाँ:-

केन्द्रीय मोटरसाइकिल नियमावली, 1989 के नियम 100 में दी गई विनिर्दिष्टियों के अनुरूप 142.5 सेंटीमीटर चौड़ी हो, जिसमें सुरक्षा शीशे लगें हुए हों।

(घ) चालक केबिन:-

चालक का केबिन आधा विभाजित होना चाहिए।

(ङ) वीडियो प्रणाली और आन्तरिक प्रतिदीप्तिशील ट्यूब प्रकाश की सुविधाएँ होनी चाहिए।

9. पर्वतीय मार्गों का तात्पर्य, पिथौरागढ़, चम्पावत, अल्मोड़ा, बागेश्वर, रुद्रप्रयाग, चमोली, उत्तरकाशी और टिहरी गढ़वाल जिले, देहरादून जिले की चकराता तहसील, नैनीताल, चम्पावत और पौड़ी गढ़वाल जिलों के उन मार्गों, जो पूर्व में टनकपुर से होकर पश्चिम में काठगोदाम, रामनगर, कोटद्वार से लक्ष्मणझूला तक तलहटी के आधार पर उत्तर की ओर पड़ता है और देहरादून शहर की नगरपालिका सीमा से आगे मंसूरी की ओर की सभी सड़कों से है।

2. ठेका गाड़ियों के लिए किराये की दरें

(एक) ऑटोरिक्षा:-

(1)	किराए की दरें		प्रत्येक किमी ० या उसके भाग के लिए ₹ 23.00 तथा उसके पश्चात् प्रत्येक अतिरिक्त किमी ० हेतु ₹ 10.00
(2)	रात्रि किराया		उपरोक्त दर का 25 प्रतिशत अधिक (रात्रि 10:00 बजे से प्रातः 05:00 बजे तक)

(दो) टैम्पो:-

(1)	किराए की दरें		₹ 09.00 प्रत्येक किमी ० या उसके भाग हेतु
-----	---------------	--	--

(तीन) टैक्सी कैब:-

(1)	किराए की दरें, साधारण सेवा		₹ 13.00 प्रत्येक किमी ० या उसके भाग के लिए
	वातानुकूलित सेवा		उपरोक्त दर का 50 प्रतिशत अधिक
(2)	प्रतीक्षा भाड़ा		प्रथम ०८ घण्टे तक ₹ 179.00 तथा उसके पश्चात् प्रत्येक अतिरिक्त घण्टे या उसके भाग के लिए ₹ 10.00

(चार) मैक्सी कैब:-

(1)	किराए की दरें, मैदानी मार्ग हेतु		₹ 20.00 प्रत्येक किमी ० या उसके भाग के लिए
	पर्वतीय मार्ग हेतु		₹ 21.00 प्रत्येक किमी ० या उसके भाग के लिए
(2)	प्रतीक्षा भाड़ा		प्रथम ०८ घण्टे तक ₹ 274.00 तथा उसके पश्चात् प्रत्येक अतिरिक्त घण्टे या उसके भाग के लिए ₹ 20.00

(पाँच) ठेका बस:-

क्र० सं०	वाहन का प्रकार		मैदानी मार्गों हेतु (प्रत्येक किमी ० या उसके भाग के लिए)		पर्वतीय मार्गों हेतु (प्रत्येक किमी ० या उसके भाग के लिए)
1	2		3		4
(1)	चालक को छोड़कर 13 से अधिक किन्तु 20 से कम सीट वाली वाहनों के लिए		₹ 22.00		₹ 28.00

1	2	3	4
(2)	चालक को छोड़कर 20 से अधिक किन्तु 42 से कम सीट वाली वाहनों के लिए	₹ 33.00	₹ 39.00
(3)	चालक को छोड़कर 42 या उससे अधिक सीट वाली वाहनों के लिए	₹ 39.00	₹ 39.00
(4)	डीलक्स सेवा	₹ 47.00	₹ 48.00
(5)	वातानुकूलित सेवा	₹ 55.00	₹ 57.00
(6)	प्रतीक्षा भाड़ा	प्रथम 08 घण्टे तक ₹ 538.00 तथा उसके पश्चात् प्रत्येक अतिरिक्त घण्टे या उसके भाग के लिए ₹ 36.00	प्रथम 08 घण्टे तक ₹ 538.00 तथा उसके पश्चात् प्रत्येक अतिरिक्त घण्टे या उसके भाग के लिए ₹ 36.00

स्पष्टीकरण :—

1. ऑटो रिक्षा का तात्पर्य तीन पहिये वाली ऐसी गाड़ी से है, जिसमें चालक को छोड़कर 03 से अनधिक सीटें हों।
2. टैम्पो का तात्पर्य, तीन पहिये वाली गाड़ी से है, जिसमें चालक को छोड़कर 03 से अधिक परन्तु 06 से अनधिक सीटें हों।
3. टैक्सी कैब का तात्पर्य, चार पहिये वाली ऐसी गाड़ी से है, जो भाड़े या पारिश्रमिक पर संचालित होती है और जिसमें चालक को छोड़कर 06 से अनधिक सीटें हों।
4. मैक्सी कैब का तात्पर्य, चार पहिये वाली ऐसी गाड़ी से है, जो भाड़े या पारिश्रमिक पर संचालित होती है और जिसमें चालक को छोड़कर 06 से अधिक परन्तु 12 से अनधिक सीटें हों।
5. ठेका बस के सम्बन्ध में एक घण्टे का समय वाहन में चढ़ने तथा उतरने के लिए दिया जाएगा और उसे प्रतीक्षा की अवधि में नहीं जोड़ा जाएगा।
6. संगणित यात्री किराए की राशि ₹ 1.00 के गुणक में निर्धारित की जाएगी और 50 पैसे या कम की राशि को छोड़ दिया जाएगा तथा 50 पैसे से अधिक की राशि को ₹ 1.00 तक पूर्णांकित किया जाएगा।

उदाहरणार्थ :—

- ₹ 1.01 से ₹ 1.50= ₹ 1.00
 ₹ 1.51 से ₹ 1.99= ₹ 2.00
7. यात्री किराए की संगणना करने के प्रयोजन के लिए आधे किलोमीटर (0.5 किमी) से कम का भाग यात्री के पक्ष में छोड़ दिया जाएगा तथा आधा किमी से अधिक का भाग एक किमी (1.00 किमी) तक पूर्णांकित किया जाएगा।
 8. औसत दैनिक भाड़े की गणना के प्रयोजनार्थ दिनों की संख्या की गणना करने के लिए 24 घण्टे का दिन माना जाएगा और किसी दिन का 08 घण्टे से कम का भाग छोड़ दिया जाएगा।
 9. किराए के अलावा उत्तराखण्ड मोटर कराधान सुधार अधिनियम, 2003 के प्राविधानों के अधीन देय मोटररायन कर अथवा विशेष कर अथवा ग्रीन सैस की वसूली यात्रियों से नहीं की जाएगी।
 10. वातानुकूलित सेवा से कोई ऐसी एक्सप्रेस सेवा अभिप्रेत है, जिसमें—
 (क) प्रत्येक यात्री सीटः—
 - (1) प्रत्येक सीट के सामने की ओर रेखा के साथ-साथ और समकोण बनाती हुई कम से कम 45.8×48.8 सेंटीमीटर माप की होनी चाहिए।
 - (2) कुशन 10 सेंटीमीटर मोटी होनी चाहिए।
 - (3) 05 सेंटीमीटर मोटे फोम के कुशन की रैकिसन या टैपेस्ट्री कवर के साथ 71.2 सेंटीमीटर ऊँची बैक रेस्ट वाली, जिसमें $40 / 17.78 \times 26.67$ सेंटीमीटर सिरहाना होना चाहिए।

(ख) बैठने की व्यवस्था:-

सीटों का अभिन्यास इस प्रकार होना चाहिए कि एक ओर दो अथवा तीन सीटें और दूसरी ओर दो सीटें इस प्रकार लगी हों कि सभी सीटों का मुख सामने की ओर हो तथा दो सीटों के पार्श्व के मध्य कम से कम 71.2 सेंटीमीटर दूरी के साथ-साथ पैर रखने के लिए 38 सेंटीमीटर स्थान की व्यवस्था हो।

(ग) खिड़कियाँ:-

केन्द्रीय मोटरयान नियमावली, 1989 के नियम 100 में दी गई विनिर्दिष्टियों के अनुरूप 142.5 सेंटीमीटर छौड़ी हो, जिसमें सुरक्षा शीशे लगे हुए हों।

(घ) चालक केबिन:-

चालक का केबिन आधा विभाजित होना चाहिए।

(ङ) वीडियो प्रणाली और आन्तरिक प्रतिदीप्तिशील द्यूब प्रकाश एवं वातानुकूलन की सुविधाएँ होनी चाहिए।

11. पर्वतीय मार्गों का तात्पर्य, पिथौरागढ़, चम्पावत, अल्मोड़ा, बागेश्वर, रुद्रप्रयाग, चमोली, उत्तरकाशी और टिहरी गढ़वाल जिले, देहरादून जिले की चकराता तहसील, नैनीताल, चम्पावत और पौड़ी गढ़वाल जिलों के उन भागों, जो पूर्व में टनकपुर से होकर पश्चिम में काठगोदाम, रामनगर, कोटद्वार से लक्ष्मणज्ञूला तक तलहटी के आधार पर उत्तर की ओर पड़ता है और देहरादून शहर की नगरपालिका सीमा से आगे भंसूरी की ओर की सभी सड़कों से है।

3. माल वाहनों के लिए किराये की दरें

(एक) अधिकतम भाड़े की दरः—

(1) मैदानी मार्ग हेतु	29.00 पैसा प्रति कुन्तल प्रति कि०मी०
(2) पर्वतीय मार्ग हेतु	44.00 पैसा प्रति कुन्तल प्रति कि०मी०

(दो) रोक लेने का प्रभार (डिटेन्शन चार्ज) :

प्रतिदिन 08 घण्टे के लिए	हल्के मोटरयान के लिए ₹ 166.00
	अन्य मोटरयान के लिए ₹ 248.00

स्पष्टीकरण :-

1. संगणित यात्री किराए की राशि ₹ 1.00 के गुणक में निर्धारित की जाएगी और 50 पैसे या कम की राशि को छोड़ दिया जाएगा तथा 50 पैसे से अधिक की राशि को ₹ 1.00 तक पूर्णांकित किया जाएगा।

उदाहरणार्थ :-

₹ 1.01 से ₹ 1.50= ₹ 1.00

₹ 1.51 से ₹ 1.99= ₹ 2.00

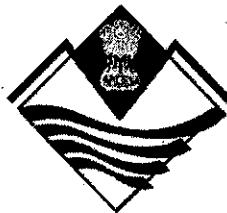
2. यात्री किराए की संगणना करने के प्रयोजन के लिए आधे किलोमीटर (0.5 कि०मी०) से कम का भाग यात्री के पक्ष में छोड़ दिया जाएगा तथा आधा कि०मी० से अधिक का भाग एक कि०मी० (1.00 कि०मी०) तक पूर्णांकित किया जाएगा।
3. किराए के अलावा उत्तराखण्ड मोटर कराधान सुधार अधिनियम, 2003 के प्राविधानों के अधीन देय मोटरयान कर अथवा विशेष कर अथवा ग्रीन सैस की वसूली यात्रियों से नहीं की जाएगी।
4. यदि रोक लेने का समय मिलाकर हल्के मोटरयान की प्रतिदिन का औसत आय ₹ 345.00 एवं अन्य मोटरयान की प्रतिदिन की औसत आय ₹ 690.00 हो तो रोक लेने का प्रभार वसूल नहीं किया जाएगा।
5. पर्वतीय मार्गों का तात्पर्य पिथौरागढ़, चम्पावत, अल्मोड़ा, बागेश्वर, रुद्रप्रयाग, चमोली, उत्तरकाशी और टिहरी गढ़वाल जिले, देहरादून जिले की चकराता तहसील, नैनीताल, चम्पावत और पौड़ी गढ़वाल जिलों के उन भागों, जो पूर्व में टनकपुर से होकर पश्चिम में काठगोदाम, रामनगर, कोटद्वार से लक्ष्मणझूला तक तलहटी के आधार पर उत्तर की ओर पड़ता है और देहरादून शहर की नगरपालिका सीमा से आगे मंसूरी की ओर की सभी सड़कों से है।

सुनीता सिंह,

सचिव,

राज्य परिवहन प्राधिकरण,

उत्तराखण्ड।



सरकारी गजट, उत्तराखण्ड

उत्तराखण्ड सरकार द्वारा प्रकाशित

रुड़की, शनिवार, दिनांक 04 अगस्त, 2018 ई० (श्रावण 13, 1940 शक सम्वत्)

भाग 1-क

नियम, कार्य-विधियाँ, आज्ञाएँ, विज्ञप्तियाँ इत्यादि जिनको उत्तराखण्ड के राज्यपाल महोदय, विभिन्न विभागों के अध्यक्ष तथा राजस्व परिषद् ने जारी किया

HIGH COURT OF UTTARAKHAND, NAINITAL

NOTIFICATION

June 13, 2018

No. 202/XIV-a/51/Admin.A/2015--Ms. Manju Devi, Civil Judge (Jr. Div.), Chamoli is hereby sanctioned earned leave for 10 days w.e.f. 08.05.2018 to 17.05.2018.

NOTIFICATION

June 13, 2018

No. 203/UHC/XIV/17/Admin.A/2008--Sri Shivakant Dwivedi, 2nd Additional District Judge, Rishikesh, District Dehradun is hereby sanctioned earned leave for 44 days w.e.f. 17.04.2018 to 30.05.2018.

NOTIFICATION

June 15, 2018

No. 205/UHC/XIV-a/34/Admin.A/2015--Ms. Afiya Mateen, Civil Judge (Jr. Div.), Champawat is hereby sanctioned child care leave for 30 days w.e.f. 07.05.2018 to 05.06.2018 with permission to prefix 06.05.2018 as Sunday holiday, in terms of Office Memorandum No. 11/XXVII(7)34/2011, dated 30.05.2011, issued by Government of Uttarakhand.

By Order of Hon'ble the Administrative Judge,

Sd/-

Registrar (*Inspection*).

NOTIFICATION

June 15, 2018

No. 206/UHC/57/Admin.A/2003--Sri Ajay Chaudhary, Registrar (Judicial), High Court of Uttarakhand is hereby sanctioned earned leave for 14 days w.e.f. 18.05.2018 to 31.05.2018.

By Order of Hon'ble the Chief Justice

Sd/-

Registrar General.

NOTIFICATION

June 22, 2018

No. 207/XIV-a-19/Admin.A/2009--Smt. Jyoti Bala, the then 2nd Additional Civil Judge (Sr. Div.), Hardwar, presently posted as Additional Judge, Family Court, Roorkee, District Hardwar is hereby sanctioned earned leave for 19 days w.e.f. 03.04.2018 to 21.04.2018 with permission to suffix 22.04.2018 as Sunday holiday.

NOTIFICATION

June 22, 2018

No. 208/UHC/XIV-a/43/Admin.A/2012--Ms. Tricha Rawat, Civil Judge (Jr. Div.), Narendra Nagar, District Tehri Garhwal is hereby sanctioned medical leave for 63 days w.e.f. 31.03.2018 to 01.06.2018.

NOTIFICATION

June 27, 2018

No. 209/UHC/XIV-a/37/Admin.A/2016--Ms. Soniya, Civil Judge (Jr. Div.), Tehri Garhwal is hereby sanctioned medical leave for 31 days w.e.f. 14.05.2018 to 13.06.2018.

By Order of Hon'ble the Administrative Judge,

Sd/-

Registrar (Inspection).

कार्यालय जिलाधिकारी, हरिद्वार

प्रारम्भिक अधिसूचना

17 जुलाई, 2018 ई०

संख्या 521/8-वि०भ०अ०अ० (2018-19)–जबकि समुचित सरकार को ऐसा प्रतीत होता है कि लोक प्रयोजन के लिए हरिद्वार-लक्ष्मण रेलवे लाइन दोहरीकरण परियोजना के अन्तर्गत ग्राम बहादरपुर जट एवं ग्राम सराय परगना ज्वालापुर, तहसील हरिद्वार, जिला हरिद्वार की कुल 0.8632 हेक्टेन मूलि अपेक्षित है, उक्त दोनों ग्रामों में अधिनियम की धारा 4 के तहत सामाजिक समाधात निर्धारण अध्ययन रिपोर्ट सम्बन्धित उप जिलाधिकारी, हरिद्वार की अध्यक्षता में

गठित समिति द्वारा तैयार कर, अपने पत्र संख्या 475/एस०टी०-८०जि०ह०-२०१८, दिनांक 12.07.2018 को प्रस्तुत कर दी गई है। सामाजिक समाधात मूल्यांकन रिपोर्ट की प्रति कार्यालय में उपलब्ध है। सामाजिक समाधात मूल्यांकन रिपोर्ट/प्रारम्भिक जाँच का सार इस प्रकार है:-

हरिद्वार-लक्सर रेलवे लाइन दोहरीकरण के अन्तर्गत इकड़े रेलवे स्टेशन पर प्रस्तावित एक अतिरिक्त लाइन एवं एक अतिरिक्त यात्री प्लेटफार्म का निर्माण प्रस्तावित है। इसलिए भूमि अधिग्रहण हेतु न्यूनतम क्षेत्र प्रस्तावित किया गया है। जिसके फलस्वरूप यह परियोजना पूर्णरूप से सामाजिक तथा पर्यावरण की दृष्टि से अनुकूल है। इस परियोजना हेतु अधिग्रहित भूमि से कोई भी परिवार भूमिहीन नहीं हो रहा है और न ही किसी परिवार का विस्थापन किया जाना है।

हरिद्वार-लक्सर रेलवे लाइन दोहरीकरण परियोजना परिवहन सुविधाओं के विकास की दृष्टि से भविष्य में आवागमन का एक और अच्छा विकल्प साबित होगा, क्योंकि धर्मनगरी हरिद्वार में प्रत्येक 12 वर्ष में लगने वाला महाकुम्भ मेला व प्रत्येक 06 वर्ष में लगने वाला अर्धकुम्भ मेले में जहाँ एक ओर सड़कों में भारी जाम से आवागमन बाधित होता है, वही दूसरी ओर आवश्यक मूलभूत वस्तुओं की आपूर्ति बाधित हो जाती है। रेलवे लाइन दोहरीकरण से समय की भी बचत होगी, क्योंकि एकल रेलवे लाइन होने से दूसरी ओर से आ रही गाड़ियों को पास देने हेतु स्टेशन पर रोक लिया जाता है, जिस कारण यात्रा पूरी करने में अधिक समय लगता है। हरिद्वार, उत्तराखण्ड में प्रवेश का मुख्य द्वार होने के साथ-साथ यह एक औद्योगिक नगरी भी है। जहाँ हजारों की संख्या में उद्योग भी है। अतः इस दोहरीकरण से सामाजिक विकास के साथ-साथ औद्योगिक विकास भी और अधिक होगा।

सामाजिक समाधात मूल्यांकन के अन्तर्गत समाज के विभिन्न पहलुओं पर पड़ने वाले प्रभावों को भी प्रभावित परिवारों से जानने का प्रयास किया गया। प्राप्त सूचनाओं के आधार पर यह कहा जा सकता है कि अधिकांश प्रभावित परिवार इस परियोजना के पक्ष में है। क्योंकि वे इसको विकास का माध्यम समझते हैं।

अतः हरिद्वार-लक्सर रेलवे लाइन दोहरीकरण परियोजना के अन्तर्गत इकड़े रेलवे स्टेशन का विस्तारीकरण करने से जहाँ एक ओर अनेक प्रकार की सुविधाओं का विकास होगा, वहीं उत्तराखण्ड राज्य के आमजन का जीवन स्तर सुधरेगा एवं विकास के नये आयाम भी स्थापित होंगे।

अर्जन हेतु प्रस्तावित भगि का विवरण निम्नानुसार है का अर्जन किया जाता है।

ग्राम का नाम	क्र० सं०	सर्वेक्षण संख्या	स्वागित्व का प्रकार	मूलि की अर्जन का क्षेत्र (हे० मे०)	हितवद्व व्यक्ति का नाम और पता	सीमाएँ		वृक्ष	कोई सरचना नहीं है
						ल०	द०	प०	
सराय	1	162	निजी	कृषि	0.0916	बर्वीता पत्नी सुभाषचन्द	कृषि मूलि	रेलवे स्टेशन	कृषि मूलि
	2.	163	निजी	कृषि	0.0664	नरेन्द्र कुमार पुत्र हुकम सिंह	कृषि मूलि	रेलवे स्टेशन	कृषि मूलि
	3.	170	निजी	कृषि	0.0436	सोनग पत्नी स्व० अजय कुमार ब्रह्मपाल सिंह पुत्र बाबूराम	कृषि मूलि	रेलवे स्टेशन	कृषि मूलि
	4.	171	निजी	कृषि	0.0440	कुरंरपाल सिंह पुत्र मूला सिंह	बाग कृषि मूलि	रेलवे स्टेशन	फलदार 3
योग				0.0955	गौ० युसुफ, इकबाल पुत्र बाल	कृषि मूलि	रेलवे स्टेशन	फलदार प्रकाढ	— 1
दोनों ग्रामों का कुल अर्जित क्षेत्र का योग				0.4290				30	—
				0.8632				54	

यदि अधिसूचना इससे सम्बन्धित सभी व्यक्तियों के लिए भूमि अर्जन पुनर्वासन और पुनर्व्यवस्थापन में उचित प्रतिक्र और पारदर्शिता अधिकार अधिनियम, 2013 (2013 का 30) की धारा-11(1) के उपबंधों के अधीन जारी की गई है।

भूमि से सम्बन्धित रेखांकन कलेक्टर/विशेष भूमि अध्यापि अधिकारी, हरिद्वार के कार्यालय में किसी भी कार्य दिवस को कार्य समय के दौरान देखा जा सकता है।

सरकार उक्त अधिनियम की धारा-12 में यथा उपबंधित एवं विनिर्दिष्ट विशेष भूमि अध्यापि अधिकारी/उप जिलाधिकारी, हरिद्वार के निर्देशन में सक्षम व्यक्ति को भूमि में प्रवेश करने और उसका सर्वेक्षण करने, किसी भी भूमि के स्तर लेने, अवमृदा में खुदाई करने या वेधन करने और अपने कार्य के उचित निष्पादन के लिए अपेक्षित सभी अन्य कार्य करने के लिए प्राधिकृत करती है।

अधिनियम की धारा 11(4) के अधीन कोई भी व्यक्ति कलेक्टर के पूर्व अनुमोदन के बिना ऐसी अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से भूमि का कोई भी संव्यवहार नहीं करेगा या कोई भी संव्यवहार नहीं होने देगा अर्थात् क्रय/विक्रय आदि नहीं करेगा या ऐसी भूमि पर कोई भी विलंगम सृजित नहीं करेगा।

अधिनियम की धारा-15 के अधीन यथा उपबंधित इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से 60 (साठ) दिनों के भीतर किसी भी इच्छुक व्यक्ति द्वारा भूमि अर्जन के बारे में कलेक्टर/विशेष भूमि अध्यापि अधिकारी, हरिद्वार के समक्ष आक्षेप, यदि कोई हो, फाइल किये जा सकेंगे।

ह० (अस्पष्ट)

विशेष भूमि अध्यापि अधिकारी,
हरिद्वार।



सरकारी गजट, उत्तराखण्ड

उत्तराखण्ड सरकार द्वारा प्रकाशित

रुढ़की, शनिवार, दिनांक 04 अगस्त, 2018 ई० (श्रावण 13, 1940 शक सम्वत्)

भाग 3

स्वायत्त शासन विभाग का क्रोड-पत्र, नगर प्रशासन, नोटीफाइड एरिया, टाउन एरिया एवं निर्वाचन (स्थानीय निकाय) तथा पंचायतीराज आदि के निदेश जिन्हें विभिन्न आयुक्तों अथवा जिलाधिकारियों ने जारी किया
कार्यालय पंचास्थानि चुनावालय, नैनीताल (स्थित विकास भवन, भीमताल)

सूचना

सदस्य ग्राम पंचायत के रिक्त पदों/स्थानों पर उप-निर्वाचन

31 मई, 2018 ई०

पत्रांक 68/पंचायत-उप निर्वाचन-2018 (माह मई-जून)/2018-राज्य निर्वाचन आयोग, उत्तराखण्ड, देहरादून के अधिसूचना संख्या 244/राज्यनिर्वाचन अनु०-२/2430/2018, दिनांक 30.05.2018 के क्रम में जनपद नैनीताल के त्रिस्तरीय पंचायतों के विभिन्न कारणों से रिक्त सदस्य, ग्राम पंचायतों के पदों पर, जो किसी न्यायालय के स्थगन आदेश से बाधित न हों पर उप निर्वाचन शीघ्र कराया जाना आवश्यक है।

2. राज्य निर्वाचन आयोग, उत्तराखण्ड, देहरादून के उक्त अधिसूचना के अनुक्रम में, मैं, विनोद कुमार सुमन, जिला भजिस्ट्रेट/जिला निर्वाचन अधिकारी (पंचायत), जनपद—नैनीताल, एतद्वारा यह निर्देश देता हूँ कि जनपद नैनीताल के सदस्य ग्राम पंचायत के इस अधिसूचना के जारी होने की तिथि तक विभिन्न प्रकार से रिक्त पदों/स्थानों (सालग्न अनुसूची-१ के अनुसार) पर उप निर्वाचन निम्नांकित विनिर्दिष्ट समय—सारिणी के अनुसार सम्पन्न कराये जायेंगे:-

नाम निर्देशन पत्रों को जमा करने का दिनांक व समय	नाम निर्देशन पत्रों की जाँच का दिनांक व समय	नाम वापसी हेतु दिनांक व समय	निर्वाचन प्रतीक आवंटन का दिनांक व समय	मतदान का दिनांक व समय	मतगणना का दिनांक व समय
05.06.2018 एवं 06.06.2018 (पूर्वाह्न 10:00 बजे से अपराह्न 05:00 बजे तक)	07.06.2018 (पूर्वाह्न 10:00 बजे से कार्य की समाप्ति तक)	08.06.2018 (पूर्वाह्न 10:00 बजे से अपराह्न 01:00 बजे तक)	09.06.2018 (पूर्वाह्न 10:00 बजे से कार्य की समाप्ति तक)	19.06.2018 (पूर्वाह्न 08:00 बजे से अपराह्न 05:00 बजे तक)	21.06.2018 (पूर्वाह्न 08:00 बजे से कार्य की समाप्ति तक)

3. सम्बन्धित निर्वाचन अधिकारी (प०) / रिटर्निंग अधिकारी, अपने विकास खण्ड से संबंधित ग्राम पंचायतों के रिक्त स्थानों / पदों पर उप निर्वाचन हेतु रिक्त पदों / प्रादेशिक निर्वाचन क्षेत्रों का पूर्व विवरण देते हुए, अपने स्तर से सूचना दिनांक 02.06.2018 को जारी करेंगे और उसकी प्रति अधोहस्ताक्षरी को तत्काल प्रेषित करेंगे। सम्बन्धित खण्ड विकास अधिकारी द्वारा इस निर्वाचन कार्यक्रम का स्थानीय समाचार-पत्रों में व्यापक प्रचार-प्रसार निःशुल्क कराया जायेगा तथा संबंधित गाँवों में मुनादी द्वारा सर्वसाधारण को इसकी सूचना दी जाएगी। सार्वजनिक जानकारी हेतु ग्राम पंचायत क्षेत्र पंचायत, जिला पंचायत, तहसील कार्यालय और जिलाधिकारी कार्यालय के सूचना पटों पर यह कार्यक्रम प्रकाशित किए जायेंगे।

4. उक्त उप निर्वाचन (उत्तर प्रदेश पंचायत राज अधिनियम, 1947) (उत्तराखण्ड में यथाप्रवृत्त एवं यथासंशोधित), उत्तर प्रदेश पंचायत राज {{सदस्यों, प्रधानों और उप-प्रधानों का निर्वाचन} नियमावली, 1994} एवं उत्तर प्रदेश क्षेत्र पंचायत तथा जिला पंचायत अधिनियम, 1961 (उत्तराखण्ड में यथाप्रवृत्त एवं यथासंशोधित) तथा उत्तर प्रदेश क्षेत्र पंचायत तथा जिला पंचायत (सदस्यों का निर्वाचन) नियमावली, 1994 (उत्तराखण्ड में यथाप्रवृत्त एवं यथासंशोधित) तथा तदधीन प्रख्यापित निर्वाचक नामावलियों के अनुसार इन निर्वाचनों में वही निर्वाचन-प्रक्रिया अपनाई जायेगी, जो आयोग द्वारा निर्धारित एवं निर्देशित है। इन पदों / स्थानों के विषय में नामांकन-पत्र दाखिल करने, उनकी जाँच, नाम वापसी तथा निर्वाचन प्रतीक आवंटित करने का कार्य, मतों की गणना एवं परिणाम की घोषणा क्षेत्र पंचायत के मुख्यालय पर की जायेगी।

अनुसूची-1

प्रधान एवं सदस्य ग्राम पंचायत के रिक्त पदों / स्थानों का विवरण

विकास खण्ड का नाम	ग्राम पंचायत का नाम	रिक्त पद / स्थान		पद / स्थान के आरक्षण की स्थिति
		पदनाम	प्राप्तिनिःशेषो / वार्ड का क्रमांक	
1	2	3	4	5
1. कोटाबाग	1. बोहराकोट	सदस्य, ग्राम पंचायत	05	अनुसूचित जाति, महिला
2. भीमताल	1. हैडाखान	सदस्य, ग्राम पंचायत	07	अनुसूचित जाति
	2. स्यूडा		01	अनुसूचित जाति, महिला
3. रामनगर	1. गोपालनगर	सदस्य ग्राम पंचायत	05	पिछड़ी जाति, महिला
	2. चुकम		07	अनुसूचित जाति, महिला
	3. जोगीपुरा		01	अनुसूचित जाति, महिला
	4. जोगीपुरा		09	महिला
	5. पीरुमदारा		04	पिछड़ी जाति, महिला
	6. पीरुमदारा		06	अनुसूचित जाति, महिला
	7. भवानीपुर		02	अनुसूचित जाति, महिला
	8. मंगलार		07	महिला
	9. सावल्दे		06	अनुसूचित जाति, महिला
	10. सावल्दे पश्चिम		09	पिछड़ी जाति, महिला
	11. सावल्दे पश्चिम		10	पिछड़ी जाति, महिला
4. हल्द्वानी	1. बसन्तपुर	सदस्य, ग्राम पंचायत	09	अनुसूचित जाति, महिला
	2. जयपुर बीसा		05	अनुसूचित जाति, महिला
	3. हल्दूचौड़ी दीना		10	अनारक्षित

1	2	3	4	5
હલદ્વાની	4. હાથીખાલ		06	મહિલા
	5. પદમપુર દેવલિયા		04	અનારક્ષિત
	6. જગતપુર		02	અનારક્ષિત
5. રામગઢ	1. ચાફી	સદસ્ય, ગ્રામ પંચાયત	01	અનુસૂચિત જાતિ, મહિલા
	2. નૈકાના		03	અનુસૂચિત જાતિ, મહિલા
	3. પગરાડી		04	અનુસૂચિત જાતિ, મહિલા
	4. છતોલા		07	અનુસૂચિત જાતિ, મહિલા
	5. ગંગરકોટ		03	અનુસૂચિત જાતિ, મહિલા
	6. ગંગોરી		02	અનુસૂચિત જાતિ, મહિલા
	7. ગંગોરી		03	અનુસૂચિત જાતિ
6. બેતાલઘાટ	1. સેઠીબેલગાঁવ	સદસ્ય, ગ્રામ પંચાયત	01	અનુસૂચિત જાતિ, મહિલા
	2. થાપલા રિંચી		05	અનુસૂચિત જાતિ, મહિલા
	3. હલ્સો		04	અનુસૂચિત જાતિ, મહિલા
	4. સોનાલી		03	અનુસૂચિત જાતિ
	5. સોનાલી		05	અનુસૂચિત જાતિ, મહિલા
	6. ચૌસા		05	અનુસૂચિત જાતિ

વિનોદ કુમાર સુમન,

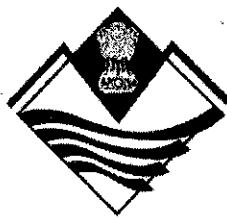
જિલા મિસિસ્ટ્રેટ /

જિલા નિર્વાચન અધિકારી (પો).

નૈનીતાલ ।

પી0એસ૦યૂ૦ (આરોઈ૦) 31 હિન્દી ગજટ / 433—માગ 3—2018 (કમ્પ્યુટર / રેઝિયનો)।

મુદ્રક એવમ् પ્રકાશક—અપર નિદેશક, રાજકીય મુદ્રણાલય, ઉત્તરાખણ્ડ, રૂડ્ધકી।



सरकारी गजट, उत्तराखण्ड

उत्तराखण्ड सरकार द्वारा प्रकाशित

रुड़की, शनिवार, दिनांक 04 अगस्त, 2018 ई० (श्रावण 13, 1940 शक सम्वत)

भाग 8

सूचना एवं अन्य वैयक्तिक विज्ञापन आदि

सूचना

मेरा छोटा भाई विपिन कुमार तथा उसकी पत्नी किरण हमारे कहने—सुनने में न होने से, मैं व मेरी पत्नी ममता ने उनसे पूर्ण सम्बन्ध विच्छेद कर लिये हैं। वे अपने अच्छे—बुरे कार्य के स्वयं जिम्मेदार होंगे।

समस्त विधिक औपचारिकताएं मेरे द्वारा पूर्ण कर ली गई हैं।

अरुण कुमार पुत्र स्व० पल्टूराम

निवासी राजकीय प्रेस कालोनी, रुड़की

जिला हरिद्वार